



# Jaarrekening Sea First Foundation

periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

Stichting Sea First  
De Eilanden 31  
Bergschenhoek

[info@seafirst.nl](mailto:info@seafirst.nl)  
[www.seafirst.nl](http://www.seafirst.nl)

## Inhoudsopgave

1. Balans per 31-12-2017 .....	3
2. Winst en verliesrekening t/m 31-12-2017.....	4
3. Toelichting op de winst en verliesrekening t/m 31-12-2017.....	5

## 1. Balans per 31-12-2017

<b>ACTIVA</b>	<b>31 december 2017</b>	<b>31 december 2016</b>
<b>Vaste activa</b>		
Aanhangwagen	€ 0	€ 2.000
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraden		
- Boeken	€ 2.010	€ 2.929
- Flessen	€ 2.137	€ 2.094
- Omega 3 – visvrij – Rineke	€ 277	€ 399
- Tassen	€ 416	-
- Ammonieten	€ 60	-
<b>Overlopende activa</b>	€ 0	€ 9.248
<b>Liquide middelen</b>	€ 42.632	€ 22.194
<b>Totaal activazijde</b>	<b>€ 47.532</b>	<b>€ 38.864</b>

<b>PASSIVA</b>	<b>31 december 2017</b>	<b>31 december 2016</b>
<b>Eigen Vermogen</b>		
Overige reserves	€ 38.864	€ 25.400
Resultaat boekjaar	€ 8.668	€ 13.464
<b>Totaal passivazijde</b>	<b>€ 47.532</b>	<b>€ 38.864</b>

## 2. Winst en verliesrekening t/m 31-12-2017

	t/m 31 december 2017		t/m 31 december 2016	
Omzet	€ 80.088	100,0%	€ 44.971	100,0%
Inkoopwaarde van de omzet	€ 7.450	9,3%	€ 3.479	7,7%
<b>Bruto bedrijfsresultaat</b>	<b>€ 72.638</b>	<b>90,7%</b>	<b>€ 42.274</b>	<b>92,3%</b>
Lesmateriaal en animatiefilms	€ 13.284	16,6%	-	-
Onkostenvergoedingen vrijwilligers	€ 16.039	20,0%	€ 8.066	17,9%
Kosten evenementen	€ 18.726	23,4%	€ 6.169	13,7%
Algemene kosten	€ 13.921	17,4%	€ 6.293	14,0%
Beëindiging samenwerking NL-BE	-	-	€ 7.500	16,7%
Incidentele lasten – aanhangwagen	€ 2.000	2,5%	-	-
<b>Totaal bedrijfskosten</b>	<b>€ 63.970</b>	<b>79,9%</b>	<b>€ 28.028</b>	<b>62,3%</b>
<b>Bedrijfsresultaat*</b>	<b>€ 8.668</b>	<b>10,8%</b>	<b>€ 13.464</b>	<b>29,9%</b>

### 3. Toelichting op de winst en verliesrekening t/m 31-12-2017

	t/m 31 december 2017		t/m 31 december 2016	
<b>Netto-omzet</b>				
Donaties	€ 18.232	22,8%	€ 6.730	15,0%
Sponsoring	€ 10.500	13,1%	€ 9.925	22,1%
Verkoop producten	€ 10.526	13,1%	€ 4.271	9,5%
Inkomsten Sea the Future	€ 22.365	27,9%	-	-
Overige inkomsten	€ 18.465	23,1%	€ 14.797	32,9%
NTO inkomsten	€ 9.248		€ 9.248	20,6%
	<b>€ 80.088</b>	<b>100%</b>	<b>€ 44.971</b>	<b>100%</b>
<b>Inkoopwaarde van de omzet</b>				
Inkoop producten	<b>€ 7.450</b>	<b>9,3%</b>	<b>€ 3.479</b>	<b>7,9%</b>
<b>Ontwikkelen lesmateriaal</b>				
Animatiefilm dolfijnen NL en EN	€ 4.645	5,8%	-	-
Lessen, lezingen etc	€ 4.472	5,6%	-	-
Omega-3 publicatie	€ 2.744	3,4%	-	-
Onderbouwing dolfinarium actie	€ 1.423	1,8%	-	-
	<b>€ 13.284</b>	<b>16,6%</b>	-	-
<b>Onkosten vrijwilligers</b>	€ 12.439	15,5%	€ 5.049	14,1%
Reis- en verblijfkosten	€ 3.600	4,5%	€ 2.658	7,4%
Vrijwilligersvergoedingen	-	-	€ 359	1,0%
Kosten trainingen	<b>€16.039</b>	<b>20,0%</b>	<b>€ 8.066</b>	<b>22,6%</b>
<b>Kosten evenementen</b>	<b>€ 18.726</b>	<b>23,4%</b>	<b>€ 6.169</b>	<b>17,3%</b>
<b>Algemene kosten</b>	<b>€ 13.921</b>	<b>17,4%</b>	<b>€ 4.570</b>	<b>12,8%</b>
<b>Beëindiging samenwerking NL-BE</b>	-	-	<b>€ 7.500</b>	<b>16,7%</b>
<b>Incidentele lasten – aanhangwagen</b>	<b>€ 2.000</b>	<b>2,5%</b>	-	-

Het bedrijfsresultaat van 2017 is lager dan dat van 2016. Over het algemeen zijn alle uitgaven (en kosten) over 2017 hoger. Zie bovenstaande toelichting op de winst- en verliesrekening.

In 2017 is er het nodige lesmateriaal en voorlichtingsmateriaal ontwikkeld. Voor de Dolfinarium actie is een animatiefilm gemaakt die aan het brede publiek, en met name kinderen, uitlegt waarom dolfijnen niet in Dolfinaria thuis horen. Ook is er de nodige wetenschappelijke onderbouwing gemaakt voor deze actie, is er wederom nader onderzoek naar algenolie versus visolie gedaan en zijn er diverse leuke lessen uitgewerkt zodat meer vrijwilligers inhoudelijk goede lessen kunnen geven. Mede door het geweldige succes van het evenement Sea the Future is dit mogelijk gemaakt.

Bij de Puurfair (september, Amsterdam) is de aanhangwagen van Sea First gestolen. Er zaten helaas nog de nodige spullen in de aanhanger. Zoals onze nieuwe beamer, maar ook boeken, flessen, algenolie, tassen etc. De aanhanger was niet verzekerd. Dank zij vele gulle en spontane giften is de schade behoorlijk beperkt gebleven.